

ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI CON UTILIZZO DI AUTOTRENI ATTREZZATI CON CASSONI SCARRABILI (ANCHE CON GRU)

SCHEDA TECNICA

Art. 1 – Oggetto

- 1.1. L'accordo quadro ha per oggetto il servizio di trasporto e di scarico, con automezzi, attrezzature e personale dell'esecutore, di varie tipologie di rifiuto prodotti dagli impianti gestiti da REA Impianti Srl Unipersonale (di seguito Stazione Appaltante o REAI) verso altri impianti di smaltimento o recupero debitamente autorizzati, gestiti sia dalla Stazione Appaltante che da soggetti terzi, indicati dalla Stazione Appaltante. In alcuni casi potrà essere richiesto il servizio di ricarica di materiale con destino gli impianti della Stazione Appaltante.
- 1.2. Nello specifico la tipologia dei rifiuti da trasportare e i quantitativi massimi annuali stimati sono elencati nell'allegato 2.a mentre i servizi che potranno essere richiesti sono elencati nell'allegato 2.b alla presente scheda tecnica. Il trasporto dovrà essere eseguito con autotreni attrezzati con cassoni scarrabili (anche dotati di gru) aventi le caratteristiche riportate all'art. 3.
- 1.3. L'aggiudicatario dovrà svolgere le attività oggetto dell'accordo quadro sotto la propria piena esclusiva responsabilità ad ogni titolo (e così anche ed in particolare in relazione a quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e al D.Lgs 81/2008 e s.m.i.) e tenendo indenne e manlevata la stazione appaltante da qualsivoglia onere o responsabilità connesso all'attività descritta nell'accordo quadro e nella presente scheda tecnica.

Art. 2 – Descrizione dei servizi richiesti e modalità di richiesta dei servizi

- 2.1. Gli impianti di partenza sono i seguenti:
 - a. Discarica Lo Scapigliato sita in Rosignano Marittimo (LI), SP Orcianese km 1,2
 - b. Impianto di Recupero e Valorizzazione sito in Cecina (LI), via Pasubio 130/A.
- 2.2. Il numero di servizi annuali effettuati e la media settimanale dei ritiri (relativamente all'anno 2017) sono elencati in allegato 2.c. Tali dati sono puramente indicativi e non costituiscono un quantitativo minimo garantito. La media giornaliera su base annua dei ritiri è pari a 2 (due) ritiri al giorno, tale media è però legata alla stagionalità, pertanto si richiede che l'esecutore sia in grado di garantire da 1 (uno) a 4 (quattro) ritiri al giorno, indipendentemente dalla tipologia di rifiuto o dall'impianto di partenza.
- 2.3. Per ciascun impianto di cui all'art. 2 sub 2.1 è nominato un Direttore Esecutivo del Contratto (DEC). Sono inoltre nominati due ausiliari ai DEC, uno addetto alla logistica (DECL) e uno addetto alla verifica dei formulari e al rientro delle quarte copie (DECF).

- 2.4. La programmazione dei servizi richiesti verrà fatta settimanalmente da ciascun DECL mediante l'invio del *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento*.
- 2.5. Il *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento* contiene, per ciascun articolo di cui all'allegato 2.b, il numero di ritiri richiesti, le date per il ritiro e il costo del servizio. Il *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento* potrebbe contenere anche l'orario per il quale viene richiesto il ritiro, in tale caso l'esecutore è tenuto a rispettare tale orario al fine di non creare criticità in fase di carico.
- 2.6. I servizi previsti dal presente accordo quadro, ricorrendo le situazioni emergenziali di cui all'art. 4, sub 4.3 e 4.4), possono essere comunque richiesti tutti i giorni (compresi i festivi) anche in orario notturno.
- 2.7. Il carico dei rifiuti da entrambi gli insediamenti produttivi, se nel *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento* non è indicato un orario specifico, dovrà avvenire dalle ore 07:30 alle ore 17:00.
- 2.8. Il carico del rifiuto oggetto del servizio sarà effettuato sui mezzi dell'esecutore con operatori e attrezzature della Stazione Appaltante. Tuttavia, in determinati casi, è prevista la possibilità che il carico debba essere effettuato dall'esecutore in autonomia con idoneo cassone dotato di gru così come precisato al successivo art. 4 sub 4.2
- 2.9. Qualora l'intervento richiesto con il *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento* preveda l'invio delle varie tipologie di rifiuti ad impianti diversi da quelli indicati nell' allegato 2.b alla presente scheda tecnica, sarà cura della stazione appaltante proporre all'esecutore il nuovo prezzo, al quale sarà applicata la percentuale di ribasso dell'esecutore. L'esecutore dovrà accettare il prezzo che diventerà parte integrante del listino di cui all'allegato 2.c.

Art. 3 – Caratteristiche minime dei mezzi richiesti per l'esecuzione dei servizi

I servizi oggetto della presente scheda tecnica vanno effettuati con automezzi rispondenti alle seguenti caratteristiche:

- a. Autotreni costituiti da motrice e rimorchio dotati di cassoni scarrabili aventi una volumetria complessiva minima di carico pari a 58 m³
- b. I cassoni devono essere del tipo a tenuta e dotati di idonea copertura superiore atta ad impedire la dispersione dei rifiuti o l'aumento dell'umidità in caso di pioggia nel corso del viaggio.
- c. La copertura dei cassoni deve essere realizzata con sistemi che permettano lo svolgimento delle operazioni di apertura, carico e chiusura in sicurezza. Le operazioni di apertura e chiusura devono essere eseguibili da terra. Diversamente resta comunque onere dell'esecutore garantire le condizioni di sicurezza per l'eventuale accesso in quota dei propri operatori.
- d. I cassoni devono essere dotati di apertura posteriore ed essere privi di traverse che possano compromettere la corretta fuoriuscita del rifiuto in fase di scarico.

Art. 4 – Situazioni emergenziali

- 4.1. In caso di rottura dei mezzi di carico della Stazione Appaltante, dopo l'arrivo del mezzo all'insediamento produttivo, la Stazione Appaltante si adopererà per terminare il carico nel minor tempo possibile. In ogni caso l'esecutore non avrà diritto ad alcun tipo di risarcimento a riconoscimento della sosta del mezzo oltre il normale tempo necessario alle operazioni di carico.
- 4.2. In caso di rottura dei mezzi di carico della Stazione Appaltante, prima dell'arrivo del mezzo all'insediamento produttivo, la Stazione Appaltante avvertirà tempestivamente l'esecutore del servizio, che dovrà inviare autotreno idoneo al carico in autonomia, così come previsto dall'art. 2 sub 2.8.
- 4.3. Qualora si verificassero situazioni emergenziali (prevalentemente legate ad eventi meteorologici eccezionali o particolari condizioni operative) che rendano necessario un incremento, anche significativo, dei ritiri di rifiuti l'esecutore del servizio è tenuto ad organizzarsi entro 24 ore dalla richiesta per rispondere alle necessità della Stazione Appaltante fino ad un incremento pari a due viaggi al giorno.
- 4.4. In caso di somma urgenza (ovvero qualora si verificassero eventi che possono generare problemi di sicurezza o emergenze ambientali) l'esecutore dovrà essere disponibile a provvedere al ritiro del rifiuto in qualsiasi orario, anche notturno o festivo, entro 5 ore naturali consecutive decorrenti dal momento del ricevimento dell'ordine integrativo, che in questo caso può essere anche verbale con successiva comunicazione scritta, secondo le richieste formulate da REA impianti.
- 4.5. All'esecutore del servizio non verrà riconosciuto alcun tipo di risarcimento a fronte di mancati scarichi dovuti a situazioni emergenziali degli impianti a cui il rifiuto è destinato.

Art. 5 – Prezzi posti a base d'asta dei servizi richiesti

- 5.1 I prezzi posti a base d'asta per l'esecuzione dei servizi di cui all'art. 1 sub. 1.2 e dettagliati nell'allegato 2.b alla presente scheda tecnica sono riportati in allegato 2.d. Nello specifico:
- a. La tabella 1 riporta i prezzi relativi ai servizi remunerati a corpo
 - b. La tabella 2 riporta i prezzi relativi ai servizi remunerati a consumo
- 5.2 Per i servizi richiesti per somma urgenza di cui art. 4 sub 4.4, sarà riconosciuta una maggiorazione del 20% sul prezzo di aggiudicazione.

Art. 6 – Verifica dei servizi svolti

- 6.1 I servizi svolti senza l'invio da parte del RUP e del DEC del *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento* non verranno rendicontati e pertanto non verrà riconosciuto all'esecutore alcun compenso.
- 6.2 Entro 2 (due) giorni successivi allo svolgimento del servizio richiesto con il *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento*, l'esecutore è tenuto a fornire anche a mezzo e-mail al DECF, la 4a copia del formulario o sua copia in formato elettronico trasmessa via mail all'indirizzo formulari@reaimpanti.it.

6.3 L'autorizzazione da parte della stazione appaltante all'emissione della fattura, che avrà cadenza mensile, sarà subordinata alla ricezione, con le modalità consentite dalla Legge, della quarta copia del formulario di cui al precedente punto (quindi ogni mese l'Esecutore potrà emettere fattura solo per gli ordini eseguiti per i quali abbia già restituito la quarta copia del formulario, dovendo attendere per tutti gli altri e subordinare l'emissione a tale adempimento).

Art. 7 – Obblighi dell'esecutore

7.1 I servizi richiesti devono essere eseguiti secondo la normativa vigente a perfetta regola d'arte, nel rispetto dei patti contrattuali, dei documenti e delle norme dagli stessi richiamati in particolare per quanto concerne le disposizioni relative all'ambiente, alla sicurezza e alla salute dei lavoratori. Gli operatori devono essere dotati di tutti i DPI previsti dalle vigenti norme in materia di sicurezza sul lavoro valutati in base al luogo di lavoro. Le attività dovranno essere svolte dall'esecutore in piena autonomia e sotto la propria esclusiva responsabilità ad ogni titolo, garantendo il pieno rispetto delle normative vigenti anche ma non solo in materia di ambiente (a titolo esemplificativo e non esaustivo d.lgs. 152/2006 e s.m.i.) e sicurezza sul lavoro (a titolo esemplificativo e non esaustivo d.lgs. 81/2008 e s.m.i.). Qualora sopravvengano modifiche normative che incidano sull'esecuzione del servizio (a titolo esemplificativo, l'avvio del Sistema di Tracciabilità dei Rifiuti (SISTRI) per i rifiuti oggetto di servizio), l'Esecutore dovrà garantire il rispetto delle nuove previsioni nell'esecuzione del servizio. Dovranno essere evitati, in particolar modo, possibili pregiudizi ambientali nonché danni, infortuni od altro connessi all'esercizio dell'attività. REA Impianti sarà comunque manlevata ad ogni titolo da qualsivoglia onere o responsabilità connesso all'esecuzione del servizio. Il servizio deve essere svolto impiegando personale idoneo, formato ed addestrato per le attività richieste, certificati con patenti in corso di validità (ove previsto) e attestato di partecipazione ai corsi di formazione previsti dalla norma e abilitazione all'uso dei mezzi utilizzati.

7.2 L'esecutore si impegna a informare e formare i propri dipendenti rispetto alle caratteristiche dei luoghi, ai rischi e alle misure previste nel DUVRI e sue eventuali integrazioni, impegnandosi a cooperare in modo costante nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione, segnalando ogni nuova circostanza rilevante ai fini della sicurezza.

7.3 L'esecutore dovrà:

- a. Eseguire le operazioni di sua competenza in armonia con le attività di REA Impianti e secondo tempistiche di buona prassi e secondo quanto previsto dalle istruzioni del sistema di gestione integrato della Stazione Appaltante che saranno fornite all'esecutore al momento della stipula del contratto
- b. Caricare un quantitativo di rifiuto par o superiore al minimo indicato in tabella 1 dell'allegato 2.d, pertanto se al momento della rilevazione del peso in uscita tale quantitativo non sia raggiunto, l'esecutore è tenuto a ritornare alla postazione di carico per garantire il raggiungimento del peso minimo di cui sopra. Se, per qualsiasi motivo, non è possibile raggiungere il peso minimo, l'esecutore

è tenuto ad informare tempestivamente il DEC o il RUP. Qualora l'esecutore non informi tempestivamente il DEC o il RUP dell'impossibilità di raggiungere il peso minimo del carico la stazione appaltante potrebbe non riconoscere l'intero prezzo per il ritiro.

c. Eseguire i servizi in funzione della sicurezza degli impianti e/o locali

d. Partecipare ad eventuali incontri formativi organizzati da REA Impianti.

7.4 L'Esecutore si impegna a comunicare immediatamente alla Stazione Appaltante ogni eventuale variazione dei propri titoli autorizzativi oppure ogni evento che possa essere rilevante ai fini della validità degli stessi. L'Esecutore si impegna pertanto a trasmettere sotto la propria esclusiva responsabilità ad ogni titolo e con la massima tempestività ed urgenza a REA IMPIANTI qualsiasi atto, documento o provvedimento che possa comportare modifica o aggiornamento o integrazione o comunque revisione delle informazioni fornite in fase di gara e inerenti il servizio. Rientrano in questa fattispecie, a titolo esemplificativo e non esaustivo, istanze o provvedimenti riguardanti modifica sostanziale e non sostanziale delle autorizzazioni o iscrizioni in essere, provvedimenti di modifica, revoca, sospensione dei titoli autorizzativi, provvedimenti di diffida, provvedimenti sanzionatori di qualsiasi natura, ivi comprese le comunicazioni di avvio del procedimento, provvedimenti di voltura dei titoli autorizzativi, provvedimenti idonei ad incidere sulla validità delle garanzie finanziarie prestate, decisioni giudiziarie destinate ad incidere sull'operatività dei titoli autorizzativi, modifiche relative ai titoli autorizzativi. Alla ricezione della documentazione, REA IMPIANTI si riserva di compiere le opportune verifiche in merito e di assumere le necessarie decisioni circa la prosecuzione, sospensione o cessazione di validità servizio. Sarà cura della Stazione Appaltante redigere e consegnare al trasportatore il formulario di identificazione del rifiuto. L'attestazione della corretta esecuzione del servizio di trasporto e conferimento sarà subordinata alla ricezione della quarta copia in originale del formulario da parte della REA Impianti in mancanza della quale, al decorso dei termini di legge previsto per la ricezione, seguirà la relativa comunicazione agli Enti preposti.

7.5 In caso di respingimento, anche parziale, del rifiuto prodotto da REA Impianti da parte dell'impianto di destino, l'esecutore è tenuto a riportare il rifiuto all'insediamento produttivo da cui esso è stato prelevato nei minimi tempi tecnici necessari. Per tale servizio verrà riconosciuto all'esecutore un importo pari a quello riconosciuto per la tratta.

Art. 8 - Controllo sul servizio

8.1 REA Impianti potrà monitorare, nel corso dell'accordo quadro, con proprio personale incaricato, gli interventi richiesti in ogni fase ed in particolare la qualità dei mezzi utilizzati, il rispetto delle tempistiche previste, lo stato di manutenzione dei mezzi.

8.2 REA Impianti, ad esito di tali monitoraggi, può, a mezzo fax e/o mail, contestare all'Esecutore, le anomalie riscontrate e applicare le sanzioni contrattuali.

8.3 Nel caso in cui siano state eseguiti servizi non autorizzati, ovvero senza l'invio da parte di DECL del *Contratto applicativo - Richiesta d'intervento* di cui all'art. 2 sub 2.4 e 2.5 gli stessi non verranno riconosciuti all'esecutore.

Art. 9 – Allegati

Costituiscono parte integrante della presente scheda tecnica gli allegati di seguito elencati

- Allegato 2.a - Art. 1 sub 1.2: Elenco CER oggetto dell'accordo quadro e quantitativi massimi annuali trasportabili (riferimento anno 2017)
- Allegato 2.b - Art. 1 sub 1.2: Elenco servizi richiesti
- Allegato 2.c - Art. 2 sub 2.2: Elenco viaggi effettuati nel 2017 relativi ai servizi di cui all'allegato 2.b. Tali dati sono puramente indicativi e non costituiscono in alcun modo quantitativi minimi garantiti
- Allegato 2.d - Art. 5 sub 5.1: Prezzi a base d'asta per l'esecuzione dei servizi di cui all'allegato 2.b

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Patrizia Codromaz

Rosignano M.mo, 10 maggio 2018

[Il documento è firmato digitalmente]